



DIVINOL[®]

PRODUKTPROGRAMM NUTZFAHRZEUGE
RANGE OF PRODUCTS COMMERCIAL VEHICLE

150 JAHRE ZELLER+GMELIN

150 YEARS ZELLER+GMELIN



SCHMIERSTOFFKOMPETENZ
COMPETENCE IN LUBRICANTS

Jahrzehntelange Erfahrung macht es möglich: Zeller+Gmelin bietet Ihnen ein breites Sortiment an Hochleistungsschmierstoffen für Ihren PKW. Ob Motorenöle, Getriebe-, oder Hydrauliköle, wir haben für Sie ein optimiertes Portfolio zusammengestellt, über das Sie sich auf den nachfolgenden Seiten informieren können. Sie erhalten detaillierte Informationen zu den Produkten, deren Anwendung, den Spezifikationen, Gebindegrößen und Mengen. Mit unserer erfolgreichen Marke Divinol® bieten wir Ihnen ein breites Angebot der Spitzenklasse, damit Sie stets für Ihre Anwendung die richtige Lösung finden.

Divinol® Produkte sind hochwertige Schmierstoffe, die speziell auf die Anforderungen moderner Fahrzeuge zur Erhaltung Ihrer Leistungsfähigkeit ausgerichtet sind. Wir sind nach DIN EN ISO 9001:2008 und DIN EN ISO 14001:2009 zertifiziert und garantieren Ihnen stets einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard Ihrer Produkte.

Decades of experience make it possible: Zeller+Gmelin offers a broad range of high quality lubricants for your car. We compiled an optimized portfolio for you in motor oils, gear oils or additional products on the following pages. You will get detailed information to the products, their usage, specifications, packaging sizes, quantities and volumes. With our successful brand Divinol® we offer you a great variety of products in premium quality to make you always find the best solution for your application. Divinol® products are first-class lubricants which are especially made for the special requests of modern vehicles to conserve their productivity. Our company is certified according to DIN EN ISO 9001:2008 and DIN EN ISO 14001:2009 and guarantees constant high-quality standards of the manufactured products.



Zeller+Gmelin ist zertifizierter TecDoc Partner
Zeller+Gmelin is certified partner of TecDoc



■ Motorenöle Nutzfahrzeuge/ gemischter Fuhrpark Commercial car/mixed fleet oils	Seite 4 Page 4
■ Einbereichsmotorenöle Monograde oils	Seite 12 Page 12
■ Traktorenöle/Baumaschinenöle Agricultural/construction oils	Seite 14 Page 14
■ Getriebeöle Nutzfahrzeuge Gear oils commercial vehicles	Seite 20 Page 20
■ ATF/CVT/DSG Öle ATF/CVT/DCTF oils	Seite 26 Page 26
■ Zentralhydraulikfluid Central hydraulic fluid	Seite 30 Page 30
■ Wartungssprays Maintenance sprays	Seite 32 Page 32
■ Bremsflüssigkeit Braking fluid	Seite 34 Page 34
■ Fette Greases	Seite 36 Page 36
■ Sonderprodukte Reinigung Special products cleaning	Seite 38 Page 38



Packstrukturen/Packaging structures

A	 Packaging	100 ml	250 ml	1 L	4 L	5 L	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	–	–	12	3	3	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	–	–	480	117	90	30	6	4	1	
	 Layers pallet	–	–	4	3	3	3	1	1	–	
B	 Packaging	100 ml	250 ml	1 L	–	5 L	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	–	–	12	–	3	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	–	–	480	–	90	30	6	4	1	
	 Layers pallet	–	–	4	–	3	3	1	1	–	
C	 Packaging	100 ml	250 ml	1 L	–	–	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	–	–	12	–	–	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	–	–	480	–	–	30	6	4	1	
	 Layers pallet	–	–	4	–	–	3	1	1	–	
D	 Packaging	100 ml	250 ml	–	–	–	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	–	–	–	–	–	30	6	4	1	
	 Layers pallet	–	–	–	–	–	3	1	1	–	
E	 Packaging	100 ml	250 ml	1 L	–	5 L	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	–	–	12	–	4	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	–	–	480	–	128	30	6	4	1	
	 Layers pallet	–	–	4	–	4	3	1	1	–	
F	 Packaging	100 ml	250 ml	1 L	–	5 L	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	100	50	12	–	4	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	3600	1000	480	–	128	30	6	4	1	
	 Layers pallet	6	5	4	–	4	3	1	1	–	
G	 Packaging	100 ml	250 ml	–	–	5 L	20 L	60 L	200 L	1000 L	offen/open*
	 Unit/Box	–	–	–	–	4	–	–	–	–	
	 Total amount pallet	–	–	–	–	90	30	6	4	1	
	 Layers pallet	–	–	–	–	3	3	1	1	–	

* auf Anfrage/on demand

**MOTORENÖLE NUTZFAHRZEUGE
/ GEMISCHTER FUHRPARK
COMMERCIAL CAR/MIXED FLEET OILS**



SAE 5W



Divinol Multimax LoSAPS SAE 5W-30

49270

Divinol Multimax LoSAPS SAE 5W-30 ist ein MHPD (Maximum High Performance Diesel) Leichtlauföl mit hochwertigsten Schutzeigenschaften für die modernsten LKW-Dieselmotoren. Das Öl wurde speziell für die abgasarmen LOW SAPS EURO-V und EURO-VI Motoren entwickelt. Somit eignet sich dieses Motorenöl für alle NOx Reduktionssysteme sowie Partikelfilter in Kombination mit niedrigschwefelhaltigem Diesel (max. 50 ppm). Zusätzlich bietet dieses Produkt deutliche Kraftstoffersparnisse und somit günstige betriebswirtschaftliche Bedingungen.

Spezifikationen

API CI-4; ACEA E6-12/E7-12

Freigaben

MB-Freigabe 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Mack EO-N

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Volvo CNG; MAN 3271-1; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-05 / IV-10 LA; Caterpillar ECF-2; DAF; IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Multimax LoSAPS SAE 5W-30 is a MHPD (Maximum High Performance Diesel) oil with high quality protective properties for latest truck diesel engines. The oil was developed specifically for low-emission LOW SAPS EURO V and EURO VI engines. Thus, this motor oil is for NOx and particulate reduction systems in combination with low sulfur containing diesel (max. 50 ppm). Additionally, this product offers significant fuel savings and favorable economic conditions.

Specifications

API CI-4; ACEA E6-12/E7-12

Approvals

MB-Approval 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS III; Renault RLD-2; Mack EO-N

Performance level

Volvo CNG; MAN 3271-1; MTU Type 3.1; Deutz DQC IV-05 / IV-10 LA; Caterpillar ECF-2; DAF; IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6

Divinol Multimax Advanced SAE 5W-30



49360

Divinol Multimax Advanced SAE 5W30 ist ein MHPD (Maximum High Performance Diesel) Leichtlauföl mit hochwertigsten Schutzeigenschaften für die modernsten LKW-Dieselmotoren. Das Öl wurde speziell für die abgasarmen LOW SAPS EURO-V und EURO-VI Motoren entwickelt. Somit eignet sich dieses Motorenöl für alle NOx Reduktionssysteme sowie Partikelfilter in Kombination mit niedrigschwefelhaltigem Diesel (max. 50 ppm). Insbesondere Nutzfahrzeuge mit EGR, SCR und Dieselpartikelfilter benötigen ein Öl der Qualität entsprechend **Divinol Multimax Advanced SAE 5W30**. Zusätzlich kann **Divinol Multimax Advanced SAE 5W30** auch in älteren Nutzfahrzeugen problemlos eingesetzt werden und bietet somit die Möglichkeit der Sortenreduzierung.

Spezifikationen

ACEA E6-12/E7-12/E9-12; API CJ-4/SN; JASO DH-2

Freigaben

MB-Freigabe 228.51; MB-Freigabe 228.31; Scania LA; MAN 3677; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS 4; Renault RLD 3; Mack EO-O PP

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Volvo CNG; Mack EO-N PP; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA

Packstruktur/Packaging structure: E

Divinol Multimax Advanced SAE 5W30 is a MHPD (Maximum High Performance Diesel) oil with high quality protective properties for latest truck diesel engines. The oil was developed specifically for low-emission LOW SAPS EURO V and EURO VI engines. Thus, this motor oil is for NOx and diesel particulate filter in combination with low sulfur containing diesel (max. 50 ppm). In particular, commercial vehicles with EGR, SCR and diesel particulate filters require an oil quality according **Divinol Multimax Advanced SAE 5W30**. In addition, **Divinol Multimax Advanced SAE 5W30** easily be used in older vehicles and offers the possibility of oil stock reduction.

Specifications

ACEA E6-12/E7-12/E9-12; API CJ-4/SN; JASO DH-2

Approvals

MB-Approval 228.51; MB-Approval 228.31; Scania LA; MAN 3677; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS 4; Renault RLD 3; Mack EO-O PP

Performance level

Volvo CNG; Mack EO-N PP; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA

**MOTORENÖLE NUTZFAHRZEUGE
/GEMISCHTER FUHRPARK
COMMERCIAL CAR/MIXED FLEET OILS**



SAE 10W

Divinol Multimax Extra SAE 10W-40



49640

Teilsynthetisches SHPD-Leichtlauföl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften welches speziell für EURO 3/4/5 Dieselmotoren mit mittlerem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt konzipiert wurde.

Spezifikationen

API CI-4; ACEA E7-12

Freigaben

MB-Freigabe 228.3; Deutz DQC III-10; Volvo VDS III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MAN 3275; Caterpillar ECF1-A; Global DHD-1; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU Type 2; Valtra CR

Packstruktur/Packaging structure: D

Semisynthetic light-running engine oil with fuel saving qualities designed for EURO 3/4/5 diesel engines with mid content of sulphated ash, phosphor and sulphur.

Specifications

API CI-4; ACEA E7-12

Approvals

MB-Approval 228.3; Deutz DQC III-10; Volvo VDS III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Performance level

MAN 3275; Caterpillar ECF1-A; Global DHD-1; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU Type 2; Valtra CR

Divinol Multimax Synth SAE 10W-40

49740

USHPD-Hochleistungsmotorenöl der Synthese-Technologie, welches speziell für härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich abgestimmt wurde (geeignet für EURO 4/5). Das Öl gewährleistet ganzjährig einen guten Kaltstart und eine schnelle Durchölung des Motors. Hierbei wird der Kaltstartverschleiß reduziert sowie Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Hohe Leistungsreserven erlauben den Einsatz in Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallen auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Spezifikationen

API CI-4; ACEA E4-12/E7-12

Freigaben

MB-Freigabe 228.5; MAN 3277; Volvo VDS III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 235.27; SDFG OM 1901-A; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-10; Scania LDF-2; Caterpillar ECF-1A/ECF-2; Iveco 18-1804 T2 E

Packstruktur/Packaging structure: D

USHPD high performance engine oil based on synthesis technology which is especially designed for hardest operating conditions in commercial vehicles (suitable for EURO 4/5). The oil guarantees good cold starting properties all over the year and excellent lubrication. This benefit reduces cold start wear as well fuel consumption. High power reserves allow usage in engines with prolonged oil-change intervals under difficult operating conditions.

Specifications

API CI-4; ACEA E4-12/E7-12

Approvals

MB-Approval 228.5; MAN 3277; Volvo VDS III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Performance level

MB-Approval 235.27; SDFG OM 1901-A; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-10; Scania LDF-2; Caterpillar ECF-1A/ECF-2; Iveco 18-1804 T2 E7

MOTORENÖLE NUTZFAHRZEUGE / GEMISCHTER FUHRPARK COMMERCIAL CAR/MIXED FLEET OILS

Divinol Scandrive SAE 10W-40



49780

Divinol Multimax Scandrive SAE 10W40 ist USHPD-Hochleistungsmotorenöl der Synthese-Technologie, welches speziell für härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich abgestimmt wurde (geeignet für Euro IV/V/VI) insbesondere für Scania LDF 3. Die hohe Basennummer/TBN schützt vor Versauerung im Motor und schafft somit größtmögliche Betriebssicherheit für den weltweiten Einsatz.

Vorteile:

- hohe TBN – weltweite Einsatzmöglichkeit
- sehr guter Schutz gegen Ölablagerungen an Kolben
- hohe Oxidationsbeständigkeit

Spezifikationen

ACEA E7-12/E4-12; API CF

Freigaben

Scania LDF-3

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Scania LDF-2; MB-Freigabe 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20072; Mack EO-N; MTU Type 3

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Multimax Scandrive SAE 10W40 is USHPD high performance motoroil based on synthesis technology for hardest issues in the commercial car sector. The oil is designed for Euro exhaust class Euro 5 & 6, especially in view to Scania LDF 3. The optimal low temperature behaviour guarantees good cold starting properties all over the year and excellent lubrication.

Advantages:

- high TBN – worldwide deployable
- very good protection against piston deposits
- effective oxidation resistance

Specifications

ACEA E7-12/E4-12; API CF

Approvals

Scania LDF-3

Performance level

Scania LDF-2; MB-Approval 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20072; Mack EO-N; MTU Type 3

Divinol Multimax Plus SAE 10W-40



49750

Hochleistungsdieselmotorenöl der Synthese-Technologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS). Entwickelt und abgestimmt auf härteste Betriebsbedingungen im NFZ-Bereich.

Divinol Multimax Plus SAE 10W-40 wurde insbesondere für die neue EURO 5- und EURO 6-Nutzfahrzeug-Motorengeneration mit Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.

Spezifikationen

API CI-4; ACEA E6-12/E7-12; JASO DH 2

Freigaben

MB-Freigabe 228.51; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS III; Renault Truck RLD-2; MACK EO-N; Deutz DQC III-10-LA

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 228.31/235.27/226.9; Renault Truck RXD; MTU 3.1; Volvo CNG; Caterpillar ECF-1 A/ECF 2; DAF (HP2/LA); Scania LA

Packstruktur/Packaging structure: G

Divinol Multimax Plus SAE 10W-40 is a diesel engine oil based on synthesis technology with an excellent cold-start performance which prevents engine wear. Especially formulated for EURO 5 and EURO 6 diesel engines with low sulphate ash, phosphor and sulphur content. Designed and adjusted to the hardest service conditions in the field of commercial vehicles equipped with diesel particle filter (DPF) or catalytic converter (SCR) and use of diesel oil with low sulphur content < 50 ppm.

Specifications

API CI-4; ACEA E6-12/E7-12; JASO DH 2

Approvals

MB-Approval 228.51; MAN 3477; MAN 3271-1; Volvo VDS III; Renault Truck RLD-2; MACK EO-N; Deutz DQC III-10-LA

Performance level

MB-Approval 228.31/ 235.27/226.9; Renault Truck RXD; MTU 3.1; Volvo CNG; Caterpillar ECF-1 A/ECF 2; DAF (HP2/LA); Scania LA

SAE 10W

Divinol Multimax Premium SAE 10W-40

49110

Divinol Multimax Premium SAE 10W-40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz über einen kompletten Jahrverlauf. Verschärfte Betriebsbedingungen durch deutlich höhere mechanische wie auch thermische Anforderungen im Hinblick auf die Turboaufladetechnik, werden heute an ein modernes Motorenöl gestellt. Bei hohen Temperaturen sichert **Divinol Multimax Premium SAE 10W-40** eine problemlose Schmierleistung und somit einen stabilen, nicht reißen den Ölschmierfilm, ebenfalls werden Tieftemperaturen gut beherrscht. **Divinol Multimax Premium SAE 10W-40** kann problemlos für die neue EURO 6 eingesetzt werden.

Spezifikationen

ACEA E9-12/E7-12/E6-12; API CJ-4

Freigaben

MB-Freigabe 228.51; MAN 3477; MAN 3271-1

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Scania LA; MTU 3.1; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Mack EO-O Premium Plus; CNH MAT 3521

Divinol Multimax Premium SAE 10W-40 is a high performance engine oil for use over a complete year. Stringent operating conditions by significantly higher mechanical and thermal requirements with regards to turbo charging technique is today's request to a modern engine oil. At high temperatures **Divinol Multimax Premium SAE 10W-40** ensures trouble free lubrication performance and thus a stable, non-tearing oil lubricating film also at low temperatures. **Divinol Multimax Premium SAE 10W-40** can be deployed for the new EURO 6 emissions standards.

Specifications

ACEA E9-12/E7-12/E6-12; API CJ-4

Approvals

MB-Approval 228.51; MAN 3477; MAN 3271-1

Performance level

Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Scania LA; MTU 3.1; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Mack EO-O Premium Plus; CNH MAT 3521

Packstruktur/Packaging structure: G



MOTORENÖLE NUTZFAHRZEUGE / GEMISCHTER FUHRPARK COMMERCIAL CAR/MIXED FLEET OILS

Divinol Multimax HD C3 SAE 15W-40

49670

Divinol Multimax HD C3 SAE 15W-40 ist ein SHPD- Mehrbereichsöl, welches für den gesamten Fuhrpark geeignet ist. Ausgezeichnetes Reinigungs- und Schlammentfernungsfähigkeit (Dispersant- und Detergent-Eigenschaften) ermöglichen längere Ölwechselintervalle (je nach Herstellervorschrift).

Spezifikationen

API SJ/CF-4

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

VW 505.00/ 501.01; MB-Freigabe 229.1; MB-Freigabe 228.1; MAN 271; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MTU Type 1; Valtra E; NH 330G

Divinol Empfehlungen

ACEA A3-02/B3-98/E2-96

Divinol Multimax HD C3 SAE 15W-40 is a SHPD-multigrade oil, which can be used for the whole motor vehicle fleet. Outstanding cleaning and dirt carrying properties (dispersant and detergent properties) enable longer oil change intervals (depending on manufacturer's instructions).

Specifications

API SJ/CF-4

Performance level

VW 505.00/501.01; MB-Approval 229.1; MB-Approval 228.1; MAN 271; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MTU Type 1; Valtra E; NH 330G

Divinol recommendation

ACEA A3-02/B3-98/E2-96

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Multimax Top SAE 15W-40



49720

Divinol Multimax Top SAE 15W-40 ist ein für Dieselmotoren (EURO 3/4/5) entwickeltes Hochleistungsmotorenöl, auch für Otto-Motoren einsetzbar. Aufgrund seiner speziellen Additivierung verlängert das Öl die Lebensdauer von besonders kritischen Motoren. Die verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei längeren Ölwechselintervallen in Dieselmotoren sicher beherrscht (je nach Herstellervorschrift).

Spezifikationen

API SL/CI-4; ACEA E7-12/A3-12/B4-12; Global DHD-1/DLD-1

Freigaben

MB-Freigabe 228.3; MB-Freigabe 229.1; MAN 3275; Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MTU Type 2; John Deere JDQ 78 a; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES 20076/20077/20078; Valtra CR; Komatsu; Jaso DH-1; Deutz DQC II-05/10

Divinol Multimax Top SAE 15W-40 is specifically designed for high performance diesel engines (EURO 3/4/5). Also suitable in Otto engines. The high additive amount guarantees low friction, long engine life and therefore trouble-free engine operation under extreme conditions. Furthermore longer oil drain intervals in diesel engines are possible (depending on manufacturer's instructions).

Specifications

API SL/CI-4; ACEA E7-12/A3-12/B4-12; Global DHD-1/DLD-1

Approvals

MB-Approval 228.3; MB-Approval 229.1; MAN 3275; Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N

Performance level

MTU Type 2; John Deere JDQ 78 a; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES 20076/20077/20078; Valtra CR; Komatsu; Jaso DH-1; Deutz DQC II-05/10

Packstruktur/Packaging structure: G

SAE 15W/20W



Divinol Multimax High Tech SAE 15W-40

49790

Divinol Multimax High Tech SAE 15W-40 ist speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit abgasoptimierten Aggregaten (auch Nachbehandlungssysteme) geeignet. Somit ist **Divinol Multimax High Tech SAE 15W-40** problemlos einsetzbar für die neuen Abgasnorm EURO 6.

Spezifikationen

API CJ-4/SM; ACEA E9-12

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MAN 3575; MB-Freigabe 228.31; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Mack EO Premium Plus; CNH MAT 3522; Deutz DQC III-10 LA; Detroit Diesel DDC 93K218; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-W2C171-E

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Multimax High Tech SAE 15W-40 is specially designed for heavy-duty commercial vehicle diesel engines with exhaust-optimized after-treatment systems. Thus **Divinol Multimax High Tech 15W-40** can be deployed for the new EURO 6 emissions standards.

Specifications

API CJ-4/SM; ACEA E9-12

Performance level

MAN 3575; MB-Approval 228.31; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Mack EO Premium Plus; CNH MAT 3522; Deutz DQC III-10 LA; Detroit Diesel DDC 93K218; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-W2C171-E

Divinol Multimax Top SAE 20W-50

49760

Divinol Multimax Top SAE 20W-50 ist ein für Dieselmotoren (EURO 3/4/5) entwickeltes Hochleistungs- motorenöl, auch für Otto-Motoren einsetzbar. Aufgrund seiner speziellen Additivierung sowie SAE Klasse wird **Divinol Multimax Top SAE 20W-50**, neben Einsatz in LKWs, oftmals im Baumaschinenbereich und artverwandten Einsatzfeldern verwendet. Auch bei längeren Ölwechselintervallen in Dieselmotoren, werden die verschärften Betriebsbedingungen sicher beherrscht (je nach Herstellervorschrift).

Spezifikationen

ACEA E7-12/A3-12/B4-12; API SL/CI-4; Global DHD-1

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 228.3; MB-Freigabe 229.1; Renault RLD-2; MTU Type 2; MACK EO-M+; Volvo VDS-III; John Deere JDQ 78 a; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES; MAN 3275 20076/20077/20078; Valtra CR; Komatsu

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Multimax Top SAE 20W-50 is specifically designed for high performance diesel engines (EURO 3/4/5). Also suitable in Otto engines. **Divinol Multimax Top SAE 20W-50** often is used in trucks, construction and agricultural machines. The high additive amount guarantees low friction, long engine life and therefore trouble-free engine operation under extreme conditions.

Specifications

ACEA E7-12/A3-12/B4-12; API SL/CI-4; Global DHD-1

Performance level

MB-Approval 228.3; MB-Approval 229.1; Renault RLD-2; MTU Type 2; MACK EO-M+; Volvo VDS-III; John Deere JDQ 78 a; Caterpillar ECF-1A/2; Cummins CES; MAN 3275 20076/20077/20078; Valtra CR; Komatsu

EINBEREICHSMOTORENÖLE

MONOGRADE OILS

Divinol Spezial 2000 HD SAE 10W

48450

Dieses Einbereichsöl besitzt hohe Leistungsreserven gegen Verschleiß und Kaltschlamm Bildung. Es bietet optimale Schmierkraft, selbst unter erschwerten Bedingungen. Ein Öl mit besonders hoher Alterungsbeständigkeit.

Spezifikationen

API SJ/CF; ACEA E1/E2

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; Volvo VDS

Packstruktur/Packaging structure: D

This single grade oil has high power reserves against wear and cold sludge formation. It provides optimum lubrication, even under difficult conditions. An oil with a particularly high resistance to aging.

Specifications

API SJ/CF; ACEA E1/E2

Performance level

MB-Approval 227.0/ 228.0; MAN 270; Volvo VDS

Divinol Spezial 2000 HD SAE 20

49421

Dieses Einbereichsöl besitzt hohe Leistungsreserven gegen Verschleiß und Kaltschlamm Bildung. Es bietet optimale Schmierkraft, selbst unter erschwerten Bedingungen. Ein Öl mit besonders hoher Alterungsbeständigkeit.

Spezifikationen

API SG/CF; ACEA E1/E2

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1

Packstruktur/Packaging structure: D

This single grade oil has high power reserves against wear and cold sludge formation. It provides optimum lubrication, even under difficult conditions. An oil with a particularly high resistance to aging.

Specifications

API SG/CF; ACEA E1/E2

Performance level

MB-Approval 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1

Divinol Spezial 2000 HD SAE 30

48470

Dieses Einbereichsöl besitzt hohe Leistungsreserven gegen Verschleiß und Kaltschlamm Bildung. Es bietet optimale Schmierkraft, selbst unter erschwerten Bedingungen. Ein Öl mit besonders hoher Alterungsbeständigkeit.

Spezifikationen

API SJ/CF; ACEA E1/E2

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; Volvo VDS

Packstruktur/Packaging structure: D

This single grade oil has high power reserves against wear and cold sludge formation. It provides optimum lubrication, even under difficult conditions. An oil with a particularly high resistance to aging.

Specifications

API SJ/CF; ACEA E1/E2

Performance level

MB-Approval 227.0/228.0; MAN 270; Volvo VDS



Divinol Spezial 2000 HD SAE 40

49440

Dieses Einbereichsöl besitzt hohe Leistungsreserven gegen Verschleiß und Kaltschlammabildung. Es bietet optimale Schmierkraft, selbst unter erschwerten Bedingungen. Ein Öl mit besonders hoher Alterungsbeständigkeit.

This single grade oil has high power reserves against wear and cold sludge formation. It provides optimum lubrication, even under difficult conditions. An oil with a particularly high resistance to aging.

Spezifikationen

API SG/CF/CF-2; ACEA E1/E2

Specifications

API SG/CF/CF-2; ACEA E1/E2

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1; Caterpillar TO-2

Performance level

MB-Approval 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1; Caterpillar TO-2

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Spezial 2000 HD SAE 50

49453

Dieses Einbereichsöl besitzt hohe Leistungsreserven gegen Verschleiß und Kaltschlammabildung. Es bietet optimale Schmierkraft, selbst unter erschwerten Bedingungen. Ein Öl mit besonders hoher Alterungsbeständigkeit.

This single grade oil has high power reserves against wear and cold sludge formation. It provides optimum lubrication, even under difficult conditions. An oil with a particularly high resistance to aging.

Spezifikationen

API SG/CF/CF-2; ACEA E1/E2

Specifications

API SG/CF/CF-2; ACEA E1/E2

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1; Caterpillar TO-2

Performance level

MB-Approval 227.0/228.0; MAN 270; MTU Type 1; Caterpillar TO-2

Packstruktur/Packaging structure: D

TRAKTORENÖLE/BAUMASCHINENÖ **AGRICULTURAL/CONSTRUCTION OILS**



LE



Divinol Multitrac SAE 15W-30

51860

Mineralischer Hochleistungsschmierstoff (STOU) für die universelle Verwendung in Motor, Getriebe, Hydraulik sowie nassen Bremsen von Traktoren und Baumaschinen.

Spezifikationen

API CE-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; STOU; DIN 51524 Teil 2/3 HVLP

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Caterpillar TO-2; Allison C-4; FIAT AF 87; Ford ESN-M2C-41B/121E/134D/159C; Ford-New Holland 024C/324B/540B; International Harvester B6; JI CASE MS 1118/1209; John Deere JDM J27/ J20C; MB-Freigabe 227.1/228.1; MF CMS M 1127/1139/1144/1145; Steyr 397 88001; ZF TE-ML 06B/07B

Mineral high performance (STOU) lubricant for universal use in engines, gears, hydraulic as well as for wet brakes of tractors and construction machines.

Specifications

API CE-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; STOU; DIN 51524 Teil 2/3 HVLP

Performance level

Caterpillar TO-2; Allison C-4; FIAT AF 87; Ford ESN-M2C-41B/ 121E/134D/159C; Ford-New Holland 024C/324B/540B; International Harvester B6; JI CASE MS 1118/1209; John Deere JDM J27/J20C; MB- Approval 227.1/228.1; MF CMS M 1127/1139/1144/1145; Steyr 397 88001; ZF TE-ML 06B/07B

Packstruktur/Packaging structure: D



TRAKTORENÖL/BAUMASCHINENÖL AGRICULTURAL/CONSTRUCTION OILS

Divinol Syntac TS SAE 10W-40

51910

Universell einsetzbares Traktorenöl (STOU) für verschiedene Aggregate (Motor, Getriebe, Hydraulik, Nassbremsen) in land- und forstwirtschaftlichen Maschinen sowie in Baumaschinen.

Spezifikationen

API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; ACEA E3; STOU;
DIN 51524 Teil 2/3/HVLP

Freigaben

ZF TE-ML 06B/07B (ZF 00 1626)

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Caterpillar TO-2; Case MS 1204/1206/1207/1209;
CNH MAT 3505/3509/3525/3526; Ford M2C 48-C3/86-B+C/134-D/159-B+C;
Allison C4; John Deere J27/J20C/D; MB-Freigabe 228.1;
MF CMS M1135/1139/1143/1144/1145;
New Holland NH 024C/030C/410B/420A/540B; Fiat AF 87;
International Harvester B6; ZF TE-ML 06A/C/L

Super Tractor Oil Universal (STOU) for use in engines, gearboxes, hydraulic systems and »wet brakes« in forestry agricultural equipment and construction machinery.

Specifications

API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; ACEA E3; STOU;
DIN 51524 Teil 2/3/HVLP

Approvals

ZF TE-ML 06B/07B (ZF 00 1626)

Performance level

Caterpillar TO-2; Case MS 1204/1206/1207/1209;
CNH MAT 3505/3509/3525/3526; Ford M2C 48-C3/86-B+C/134-D/159-B+C;
Allison C4; John Deere J27/J20C/D; MB-Approval 228.1;
MF CMS M1135/1139/1143/1144/1145;
New Holland NH 024C/030C/410B/420A/540B; Fiat AF 87;
International Harvester B6; ZF TE-ML 06A/C/L

Packstruktur/Packaging structure: D





Divinol Spezialöl HGB SAE 10W-30

51880

Universell einsetzbares Hochleistungsöl (STOU) für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen in Motoren, sowie im gemeinsamen Ölkreislauf für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.

All-purpose high-performance (STOU) oil for agricultural and forestry machinery. Especially suitable for agricultural tractors and construction equipment in engines, common oil circuit, transmission, final drives as well as in hydraulic systems.

Spezifikationen

API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; ACEA E3; STOU;
DIN 51524 Teil 2/3 HVLP

Specifications

API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; ACEA E3; STOU;
DIN 51524 Teil 2/3 HVLP

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87;
Ford ESN-M2C 41-B/ESN-M2C-121-E/ESN-M2C-134D/ESN-M2C-159C; Fendt;
Ford New Holland 024C/324B/410B/ 420A/540B; International Harvester B6;
JI Case MS 1118/1209; John Deere JDM J20C/J27; MB-Freigabe 227.1/228.1;
MF CMS M 1145 (1135/1139/1144); Steyr 397 88001; MAN 271;
Valtra Super; Deutz DQC I-02; ZF TE-ML 06B/06L/07B

Performance level

Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87;
Ford ESN-M2C 41-B/ESN-M2C-121-E/ESN-M2C-134D/ESN-M2C-159C; Fendt;
Ford New Holland 024C/324B/410B/ 420A/540B; International Harvester B6;
JI Case MS 1118/1209; John Deere JDM J20C/J27; MB-Approval 227.1/228.1;
MF CMS M 1145 (1135/1139/1144); Steyr 397 88001; MAN 271;
Valtra Super; Deutz DQC I-02; ZF TE-ML 06B/06L/07B

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Spezialöl HGB V-R SAE 10W-30

52040

Divinol Spezialöl HGB V-R SAE 10W-30 ist ein Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Das Produkt bietet ein optimales Reibverhalten und reduziert Bremsgeräusche. **Divinol Spezialöl HGB V-R SAE 10W-30** schützt vor Rost und Korrosion und ist verträglich mit herkömmlichen Elastomeren. Darüber hinaus bietet das Produkt ein sehr gutes Tieftemperaturverhalten und gewährleistet eine ausgezeichnete Getriebebeschmierung.

Divinol Spezialöl HGB V-R SAE 10W-30 is a gear and hydraulic oil (UTTO), which can be used for tractors, agricultural machines and construction engines. The product guarantees an optimal frictional properties and reduces noise in wet brakes. The product offers excellent low-temperature performance as well as gear lubrication.

Spezifikationen

API GL-4/GL-5 low torque; UTTO; HVLP

Specifications

API GL-4/GL-5 low torque; UTTO; HVLP

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

SDFG OT 1891A; RN GA 12; Allison C-4; Case MS 1204/1206/1207/1209;
Caterpillar TO-2; CNH MAT 3525; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL;
Kubota UDT Fluid; Ford New Holland M2C48-C3/M2C86-B/M2C-134D;
John Deere JDM J20 C; MF CMS M 1135/1141/1143;
New Holland NH 410B; Volvo VME WB 101; Parker HF-0/HF-02;
Eaton I-280-S; Renault TH-FI; JCMAS HK P-041

Performance level

SDFG OT 1891A; RN GA 12; Allison C-4; Case MS 1204/1206/1207/1209;
Caterpillar TO-2; CNH MAT 3525; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL;
Kubota UDT Fluid; Ford New Holland M2C48-C3/M2C86-B/M2C-134D;
John Deere JDM J20 C; MF CMS M 1135/1141/1143;
New Holland NH 410B; Volvo VME WB 101; Parker HF-0/HF-02;
Eaton I-280-S; Renault TH-FI; JCMAS HK P-041

Packstruktur/Packaging structure: D

TRAKTORENÖLE/BAUMASCHINENÖ AGRICULTURAL/CONSTRUCTION OILS

Divinol HVI Plus ISO 46

48370

Divinol HVI Plus ISO 46 besitzt ein sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und ist mit EP-Zusätzen versehen. **Divinol HVI Plus ISO 46** ist ein Hydraulik- und Schmieröl mit hohem Viskositätsindex sowie speziellen Additiven für Alterungs- und Korrosionsbeständigkeit. **Divinol HVI Plus ISO 46** ist ein HVLP nach DIN 51 524 Teil 3 auf Basis hochwertiger Mineralöle und deckt auf Grund der speziellen Formulierung den ISO Bereich von 22 bis 68 problemlos ab (Mehrbereichscharakter). Das Produkt scheidet Wasser sehr gut ab, **Divinol HVI Plus ISO 46** enthält Zink.

Spezifikationen

DIN 51524 Teil 3; AFNOR NF E 48603; VDMA 24318

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ASLE 70-1/2/3; David Brown S1.53.101; US Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3/M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2

Divinol HVI Plus ISO 46 has very good viscosity properties and is alloyed with EP additives. **Divinol HVI Plus ISO 46** is a hydraulic and lubricating oil with a high viscosity index and special additives against aging and corrosion resistance. **Divinol HVI Plus ISO 46** is an HVLP according DIN 51 524 Part 3 based on high quality mineral oils. The product separates water very well, **Divinol HVI Plus ISO 46** contains zinc.

Specifications

DIN 51524 part 3; AFNOR NF E 48603; VDMA 24318

Performance level

ASLE 70-1/2/3; David Brown S1.53.101; US Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3/M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2

Packstruktur/Packaging structure: D





Divinol Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 10W

48970

Getriebe- und Kraftübertragungsöl in Baumaschinen für Lastschaltgetriebe, Endantriebe, hydrostatische Antriebe, Drehmomentwandler, nasse Kupplungen und Bremsen sowie Hydrauliken, bei denen spezielle Öle verwendet werden müssen.

Gear- and power-transmission oil in construction machines for power shift transmission, final drives, hydrostatic drives, torque converters, wet clutches and brakes as well as hydraulics, where special oils are necessary.

Spezifikationen

API GL-4

Specifications

API GL-4

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-4M; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2500; ZF TE-ML 03C/07D

Performance level

Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-4M; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2500; ZF TE-ML 03C/07D

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30

49000

Divinol Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30 ist ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Baumaschinen. Das Produkt garantiert eine ausgezeichnete Verträglichkeit von Getriebekomponenten und Reibbelägen. Die Formulierung sorgt für eine höhere Übertragungsleistung und eine längere Lebensdauer der Kupplungen, welche dank spezifisch eingestellter Reibwertcharakteristik und bestem Verschleißschutz erreicht wird.

Divinol Getriebe-Hydrauliköl TO-4 SAE 30 is a high performance lubricant which has been developed especially for the highest possible demands for construction engines. The product guarantees an excellent compatibility with gear components and friction lining. The product formulation offers a higher transmission performance and a longer service life of the clutches, which can be achieved due to a specific friction index characteristic and best anti-wear properties.

Spezifikationen

API GL-4

Specifications

API GL-4

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-4M; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07D/07F

Performance level

Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-4M; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07D/07F

Packstruktur/Packaging structure: D

GETRIEBEÖLE NUTZFAHRZEUGE

GEAR OILS COMMERCIAL VEHICLES

Divinol Synthogear Int. SAE 75W-80



52020

Getriebeöl auf Basis von Synthesetechnologie für den Einsatz in Wechsel-schaltgetrieben (speziell für Intarder) und Antriebsachsen von Nutzfahrzeugen, bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Höchste Ölwechselintervalle sind je nach Herstellervorschrift möglich. Auch bei hohen Temperaturen wird eine stabile Viskositätslage gewährleistet.

Divinol Synthogear Int. SAE 75W-80 is a extremely heavy gear oil based on synthesis technology for use in shifting gears and intarders of commercial vehicles. The product guarantees optimum viscosity-temperature characteristics and enables extended oil drain intervals according to the regulations of the OEM.

Spezifikationen

API GL-4

Specifications

API GL-4

Freigaben

ZF-TE-ML 01L/02L/16K (ZF001679); MAN 341 E3/Z4

Approvals

ZF-TE-ML 01L/02L/16K (ZF001679); MAN 341 E3/Z4

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ZF-TE-ML 08; MB-Freigabe 235.11; Volvo 97305 (als Servicefill für 97307); IVECO; DAF; Eaton Europe Ext. Drain 300.000 Wechselint.

Performance level

ZF-TE-ML 08; MB-Approval 235.11; Volvo 97305 (as Service Fill for 97307); IVECO; DAF; Eaton Europe Ext. Drain 300.000 drain interval

Packstruktur/Packaging structure: C

Divinol Synthogear SL SAE 75W-90



52070

Divinol Synthogear SL SAE 75W-90 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsöl für Achsantriebe sowie Schaltgetriebe. Es handelt sich um ein Mehrbereichsachsgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Dieses Qualitätsöl ist für höchste mechanische und thermische Beanspruchung des Schmierstoffes bei Wechselintervallen von bis zu 500.000 km ausgelegt (je nach Herstellervorschrift).

Divinol Synthogear SL SAE 75W-90 is a fully synthetic high-performance oil for axle drives and gear boxes. This multigrade gear oil provides prolonged oil-change intervals due to most advanced additive technology which was developed for utility vehicles. The product is ideal for use under highest mechanical and thermal stress and enables oil-change intervals of up to 500,000 km (according to the instructions of the manufacturer!)

Spezifikationen

API GL-4/GL-5; MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J2360

Specifications

API GL-4/GL-5; MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J2360

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Arvin Meritor 0-76-N; DAF (GL-5); IVECO (MIL-PRF-2105E); MB-Freigabe 235.8; Scania STO 1:0; MAN 341 Z2; MAN 341 E3, MAN 342 S1 (Wechselintervall 200.000 km); Mack GO-J; Renault Axle (B0032/2 Annex 3); Volvo 97312*; Detroit Diesel DFS93K219.01; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Performance level

Arvin Meritor 0-76-N; DAF (GL-5); IVECO (MIL-PRF-2105E); MB-Approval 235.8; Scania STO 1:0; MAN 341 Z2; MAN 341 E3; MAN 342 S1 (drain interval 200.000 km); Mack GO-J; Renault Axle (B0032/2 Annex 3); Volvo 97312*; Detroit Diesel DFS93K219.01; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A

*wenn auch API GL-5 erlaubt ist

*if API GL-5 is serviceable

Packstruktur/Packaging structure: D

SAE 75W

Divinol Synthogear Extra LS SAE 75W-90

52000

Synthetisches Mehrbereichsgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle und mit speziellen Limited Slip (LS)-Zusätzen für die Anforderungen in Sperrdifferenzialen. Das Produkt weist einen außerordentlich breiten Temperatureinsatzbereich auf und wird daher sowohl zum Einsatz bei extrem niedrigen als auch bei hohen Außentemperaturen in PKW, LKW und in land- wie bauwirtschaftlichen Maschinen empfohlen.

Spezifikationen

API GL-4/GL-5/LS; MIL-L-2105 D; PRF-2105E; SAE J2360

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ZF-TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B/21A;
MB-Freigabe 235.0; MAN 341 Z2; MAN 341 E2; MAN 342 M2;
Arvin Meritor 0-76-N; MACK GO-J; DAF; IVECO; Scania STO 1:0;
JCB-Standard 4000/3900

Divinol Synthogear Extra LS SAE 75W-90 is a high-performance synthetic Limited Slip (LS) oil. This multifunctional oil can be deployed for rear axles and final drives of passenger cars, commercial vehicles and agriculture & construction machines. **Divinol Synthogear Extra LS SAE 75W-90** has a wide operating temperature range.

Specifications

API GL-4/GL-5/LS; MIL-L-2105 D; PRF-2105E; SAE J2360

Performance level

ZF-TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12M/16B/16C/16D/17B/19B/21A;
MB-Approval 235.0; MAN 341 Z2; MAN 341 E2; MAN 342 M2;
Arvin Meritor 0-76-N; MACK GO-J; DAF; IVECO; Scania STO 1:0;
JCB-Standard 4000/3900

Packstruktur/Packaging structure: C



GETRIEBEÖLE NUTZFAHRZEUGE

GEAR OILS COMMERCIAL VEHICLES

Divinol Multi-Gear SAE 80W-90

52090

Divinol Multi-Gear SAE 80W-90 ist ein leistungsstarkes Hochdruckschaltgetriebeöl für stark belastete Getriebe. Hochwertige Grundöle sowie moderne Additiv-Technologie ermöglichen breiten Einsatz und optimale Schmierung, um Verschleiß und Abrieb zu minimieren. **Divinol Multi-Gear SAE 80W-90** kann bei verlängerten Ölwechselintervallen entsprechend der Herstellervorschrift eingesetzt werden. Die Mehrbereichscharakteristik ermöglicht, dass bei Schaltschwierigkeiten (z.B. Schwergängigkeit) eine deutliche Verbesserung gegenüber der Verwendung von SAE 80 oder 90 Schaltgetriebeölen festzustellen ist.

Spezifikationen

API GL-4

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ZF-TE-ML 01L/02L/08/16K; MAN 341 E3/Z4; IVECO Gear; DAF Gear; Renault Gear; Volvo 97305

Divinol Multi-Gear SAE 80W-90 is a alloyed high-pressure gear oil for heavily loaded gears. High-quality base oils and advanced additive technology enable a broad use and optimum lubrication in order to minimize wear and abrasion. **Divinol Multi-Gear SAE 80W-90** can be used for extended oil drain intervals according to OEM instructions. The multigrade characteristic solves shifting difficulties. A distinct improvement regarding use of SAE 80 or 90 gear box oils can be certainly noted.

Specifications

API GL-4

Performance level

ZF-TE-ML 01L/02L/08/16K; MAN 341 E3/Z4; IVECO Gear; DAF Gear; Renault Gear; Volvo 97305

Packstruktur / Packaging structure: D



SAE 80W



Divinol Multi-Axle SAE 80W-90



52100

Mehrbereichshypoid-Getriebeöl für höchste Beanspruchungen. **Divinol Multi-Axle SAE 80W-90** kann für den Einsatz in Achsantrieben ohne Sperrdifferential eingesetzt werden. Neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften trägt das Produkt durch optimale Viskositätseinstellung zu Reibungsminimierung bei.

Multigrade hypoid gear oil for heavy duty conditions. **Divinol Multi-Axle SAE 80W-90** can be deployed in final drives without differential. In addition to excellent EP properties **Divinol Multi-Axle SAE 80W-90** minimizes friction through optimum viscosity adjustment.

Spezifikationen

API GL-5 (MT-1); MIL-PRF-2105E; SAE J2360

Specifications

API GL-5 (MT-1); MIL-PRF-2105E; SAE J2360

Freigaben

MB-Freigabe 235.20; MAN 342 M3; Scania STO 1:0;
ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A (ZF001684)

Approvals

MB-Approval 235.20; MAN 342 M3; Scania STO 1:0;
ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A (ZF001684)

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Arvin Meritor Axles 076-D; DAF; Mack GO-J;
ZF TE-ML 07A/12E/16C/16D/19C

Performance level

Arvin Meritor Axles 076-D; DAF; Mack GO-J;
ZF TE-ML 07A/12E/16C/16D/19C

Packstruktur/Packaging structure: D



GETRIEBEÖLE NUTZFAHRZEUGE

GEAR OILS COMMERCIAL VEHICLES

Divinol Mehrzweckgetriebeöl SAE 85W-90

80714

Hochleistungs-Mehrzweckgetriebeöl für Schaltgetriebe sowie für leicht belastete Achsantriebe, in welchen GL-4 verwendet werden darf.

Spezifikationen

API GL-4

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ZF-TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C; MAN 341 E-1; MB-Freigabe 235.1

A high-performance, multi-purpose transmission oil for vehicle gearboxes and lightly loaded final drives, where GL-4 can be filled.

Specifications

API GL-4

Performance level

ZF-TE-ML 06L/08/16A/17A/19A/19C; MAN 341 E-1; MB-Approval 235.1

Packstruktur/Packaging structure: C



SAE 85W



Divinol Hypoid-Getriebeöl DB SAE 85W-90

80763

Ein- und Weiterlauf-EP-Hypoid-Getriebeöl für extrem belastete Achsantriebe.

Spezifikationen

API GL-5; MIL-L-2105 D

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ZF-TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A; MAN 342 M1; MB-Freigabe 235.0; Renault GL-5 Axle; Voith 3.325-339; Volvo 97310 + 97316; Valtra Axle; DAF

Packstruktur/Packaging structure: E

Divinol Hypoid-Getriebeöl DB 85W-90 is an EP-gearbox oil for running-in and subsequent lubrication of heavily loaded final drives.

Specifications

API GL-5; MIL-L-2105 D

Performance level

ZF-TE-ML 07A/08/16B/16C/16D/17B/19B/21A; MAN 342 M1; MB-Approval 235.0; Renault GL-5 Axle; Voith 3.325-339; Volvo 97310+97316; Valtra Axle; DAF

Divinol Hypoid-Getriebeöl LS SAE 85W-90

80783

Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited Slip (LS) Zusatz. Zum Einsatz in extrem belasteten Achsantrieben sowie in Selbstsperrdifferentialen.

Spezifikationen

API GL-5/LS; MIL-L-2105D

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

ZF-TE-ML 05C/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A; MAN 342 M1; MB-Freigabe 235.0; DAF Axle; Volvo 97310 + 97316; Voith 3.325-339; Renault Axle

Packstruktur/Packaging structure: D

Divinol Hypoid Getriebeöl is a special hypoid gear oil with limited slip additives. For use in extremely stressed axle drives as well as for self-locking differentials.

Specifications

API GL-5/LS; MIL-L-2105D

Performance level

ZF-TE-ML 05C/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A; MAN 342 M1; MB-Approval 235.0; DAF Axle; Volvo 97310 + 97316; Voith 3.325-339; Renault Axle

ATF/CVT/DSG ÖLE

ATF/CVT/DCTF OILS

Divinol DSG Fluid



51790

Divinol DSG Fluid ist ein Doppelkupplungsgetriebeöl, das in Fahrzeugen eingesetzt werden kann, die spezielle DSG Öle benötigen. Das Produkt kann in Fahrzeugen der VW Gruppe mit DSG Getrieben ab Baujahr 2003 eingesetzt werden. Weitere Einsatzmöglichkeiten bestehen in Ford, Volvo, Chrysler, Peugeot, Citroen und Mitsubishi 6 Gang DSG-Getrieben ab Baujahr 2007.

Divinol DSG Fluid is a dual clutch transmission fluid, which can be used in vehicles that require DCTF oils. The product can be used for the VW group vehicles with DCTF gearboxes from year 2003. Further applications are in Ford, Volvo, Chrysler, Peugeot, Citroen and Mitsubishi 6-speed DCTF driven cars from year 2007.

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 236.21; VW G 052 182; VW G 052 529; VW DSG DQ 200; Ford WSS-M2C936-A; Ford WSD-M2C 200-D2; Ford 1490763; Ford 1490761; Fiat 955550-MZ6; Chrysler 68044345; Volvo 1161838; Volvo 1161839; Peugeot/ Citroen 9734.S2; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Porsche Oil No. 999.917.080.00; BMW 83 22 2 148 578; BMW 83 22 2 148 579; BMW 83 22 0 440 214; BMW 83 22 2 147 477; BOT 341; Renault EDC

Performance level

MB-Approval 236.21; VW G 052 182; VW G 052 529; VW DSG DQ 200; Ford WSS-M2C936-A; Ford WSD-M2C 200-D2; Ford 1490763; Ford 1490761; Fiat 955550-MZ6; Chrysler 68044345; Volvo 1161838; Volvo 1161839; Peugeot/ Citroen 9734.S2; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Porsche Oil No. 999.917.080.00; BMW 83 22 2 148 578; BMW 83 22 2 148 579; BMW 83 22 0 440 214; BMW 83 22 2 147 477; BOT 341; Renault EDC

Packstruktur/Packaging structure: B

Divinol CVT Fluid

51870

Divinol CVT Fluid ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis von Synthesetechnologie. Es wurde speziell für den Einsatz in CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionskette aus Stahl entwickelt und bietet optimalen Schutz gegen Verschäumen, ebenso weist es eine sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf.

Divinol CVT Fluid ist speziell geeignet für die Autotronic-Getriebe der Mercedes Benz A- und B-Klasse wie auch in stufenlosen Automatikgetrieben (Multitronic) in Audi-Fahrzeugen.

Divinol CVT Fluid is a high performance automatic transmission oil based on the latest synthetic oil technology. This product is developed specifically for use in CVT transmissions with push belt or traction steel chain. The oil offers optimal protection against foaming, as it has a very good aging and oxidation stability. **Divinol CVT Fluid** is specially suitable for Autotronic gears in Mercedes Benz A- and B-class as well as for Multitronic in Audi vehicles.

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 236.20; Toyota CVT TC; Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1; Dodge / Jeep NS-2 / CVTF+4; GM / Saturn DEX-CVT; GM 1940713 + 1940714; Ford CVT23 & CVT30/ Mercon C; Ford M2C933-A; Ford M2C928-A; Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III; Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF; Mini Cooper EZL 799A; Hyundai / Kis SP-CVT 1; Honda HMMF; Nissan NS- 1&2&3; Audi/ VW G 052 180/ G 052 516

Performance level

MB-Approval 236.20; Toyota CVT TC; Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1; Dodge / Jeep NS-2 / CVTF+4; GM / Saturn DEX-CVT; GM 1940713 + 1940714; Ford CVT23 & CVT30/ Mercon C; Ford M2C933-A; Ford M2C928-A; Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III; Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF; Mini Cooper EZL 799A; Hyundai / Kis SP-CVT 1; Honda HMMF; Nissan NS- 1&2&3; Audi/ VW G 052 180/ G 052 516

Packstruktur/Packaging structure: C



Divinol ATF Premium VI



51810

Divinol ATF Premium VI steht für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen. Das Produkt ist rot eingefärbt und erfüllt die aktuellste Spezifikation DEXRON VI. Somit ist dieses Öl rückwärts-kompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen.

Divinol ATF Premium VI stands for the highest performance in passenger car automatic transmissions with torque converters or wet clutches and steering systems. The product is red colored and meets the latest specification DEXRON VI and is backward compatible with older DEXRON specifications.

Spezifikationen

GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V; JASO 1A

Specifications

GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V; JASO 1A

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigaben 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11; VW G 052 025 / G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275; BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 359; BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922; BMW / MINI P/N 83 22 0 402 413; BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248; BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249; BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290; BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765; BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807; Porsche P/N 000 043 204 41; Porsche P/N 000 043 204 41; Porsche P/N 000 043 205 28; Porsche P/N 999 917 547 00; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; Renault Matic D2; Hyundai/Kia SP II/III; Mazda ATF M III; Mazda Type T-IV; Mitsubishi ATF-J2; Mitsubishi SP, P/N MS991156, Mitsubishi SP-II; Mitsubishi SP-III; Nissan / Infinity N402, Matic D/J/K/S; Subaru ATF HP; Subaru P/N K0140Y0700; Volvo 97341; Volvo P/N 1161529, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo VCE 1273.41; Chrysler ATF +3/4; Honda ATF- Z1; Hyundai SP-II / III / SPH- IV / NWS 9638; Suzuki 3314, Suzuki 3317; Aisin Warner AW-1; JWS 3309, JWS 332; Saab 93 165 147; Voith 55.6335.XX (G607); Isuzu ATF III; Isuzu P/N 08200-9001; Bentley JNV 862 564 D; SSANG YONG DSIH 5M-66; Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17; Jaguar WSS- M2C922-A1; ZF TE ML-03D/05L/09/11A/11B/14A/14C/17C/21L; Allison C4/TES 295/ TES 389

*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt

Performance level

MB-Approvals 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11; VW G 052 025 / G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275; BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 359; BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922; BMW / MINI P/N 83 22 0 402 413; BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248; BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249; BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290; BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765; BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807; Porsche P/N 000 043 204 41; Porsche P/N 000 043 204 41; Porsche P/N 000 043 205 28; Porsche P/N 999 917 547 00; PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756; Renault Matic D2; Hyundai/Kia SP II/III; Mazda ATF M III; Mazda Type T-IV; Mitsubishi ATF-J2; Mitsubishi SP, P/N MS991156, Mitsubishi SP-II; Mitsubishi SP-III; Nissan / Infinity N402, Matic D/J/K/S; Subaru ATF HP; Subaru P/N K0140Y0700; Volvo 97341; Volvo P/N 1161529, Volvo P/N 1161540 / 1161640, Volvo VCE 1273.41; Chrysler ATF +3/4; Honda ATF- Z1; Hyundai SP-II / III / SPH- IV / NWS 9638; Suzuki 3314, Suzuki 3317; Aisin Warner AW-1; JWS 3309, JWS 332; Saab 93 165 147; Voith 55.6335.XX (G607); Isuzu ATF III; Isuzu P/N 08200-9001; Bentley JNV 862 564 D; SSANG YONG DSIH 5M-66; Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17; Jaguar WSS- M2C922-A1; ZF TE ML-03D/05L/09/11A/11B/14A/14C/17C/21L; Allison C4/TES 295/ TES 389

*Viscosity requirements not met

Packstruktur/Packaging structure: C

ATF/CVT/DSG ÖLE

ATF/CVT/DCTF OILS

Divinol ATF Premium VI LV

51760

Divinol ATF Premium VI LV ist ein rotes Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = Low-Viscosity-Anwendungen), welches Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Die modernen Additivkomponenten in Kombination mit hochwertigen Grundölen erlauben es, dünnere Automatikgetriebeöle herzustellen, welche die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken vereinen.

Vorteile:

- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- breiter Temperatureinsatzbereich
- gute Dichtungsverträglichkeit
- hervorragende Scherstabilität
- für verlängerte Ölwechselintervalle
- ATF für LV-Anwendungen

Spezifikationen

Dexron VI; Mercon LV; JASO 1A

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

MB-Freigabe 236.12/14/15; VW G 055 005; VW G 055 540; VW G 060 162; BMW 83 22 0 142 516; BMW 83 2 22 152 426; BMW 83 22 2 298 720; BMW M-1375.4; Toyota WS; Nissan Matic-S; Mitsubishi SP-IV; Hyundai/KIA SP-IV; Hyundai NWS-9638; Honda DW-1; JWS 3324; Aisin Warner GM-AW-1; Saab 93 165 147 AW1

Divinol ATF Premium VI LV is a red-coloured fuel-saving automatic transmission oil with reduced viscosity (LV = low viscosity applications). The modern additive components in combination with high quality base oils allow to formulate thinner automatic oils which meet the requirements of modern transmission technology and combine ecology/economic thoughts.

Advantages:

- excellent oxidation stability
- excellent wear protection
- excellent cold flow characteristics
- wide temperature range
- good seal compatibility
- excellent shear stability
- for extended oil change intervals
- ATF for LV-applications

Specifications

Dexron VI; Mercon LV; JASO 1A

Performance level

MB-Approval 236.12/14/15; VW G 055 005; VW G 055 540; VW G 060 162; BMW 83 22 0 142 516; BMW 83 2 22 152 426; BMW 83 22 2 298 720; BMW M-1375.4; Toyota WS; Nissan Matic-S; Mitsubishi SP-IV; Hyundai/KIA SP-IV; Hyundai NWS-9638; Honda DW-1; JWS 3324; Aisin Warner GM-AW-1; Saab 93 165 147 AW1

Packstruktur/Packaging structure: C





Divinol ATF II D

51770

Divinol ATF II D ist für den breiten Einsatz in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen ausgelegt. Es ist ein rot eingefärbtes, universelles Automatik-Getriebeöl mit guten Leistungscharakteristiken.

Divinol ATF II D is a red colored universal automatic transmission fluid. **Divinol ATF II D** is suitable for broad use in many vehicles and construction machines.

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Dexron TASA; Dexron II D; ZF-TE-ML 02F/04D/09/11A/11B/14A/17C; MAN 339 V1/Z1; MB-Freigabe 236.1/236.5/236.6/236.7/(.71)/236.9; Ford Mercon; Voith H55.6335.XX

Performance level

Dexron TASA; Dexron II D; ZF-TE-ML 02F/04D/09/11A/11B/14A/17C; MAN 339 V1/Z1; MB-Approval 236.1/236.5/236.6/ 236.7/(.71)/236.9; Ford Mercon; Voith H55.6335.XX

Packstruktur/Packaging structure: B

Divinol ATF Spezial R

51830

Divinol ATF Spezial R ist ein rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und verfügt über folgende Eigenschaften:

- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr guter Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Kältefließverhalten
- breiter Temperatureinsatzbereich
- gute Dichtungsverträglichkeit

Divinol ATF Spezial R is a red colored power transmission oil for automatic transmissions and fulfils the following requirements:

- superior oxidation stability
- very good anti wear characteristics
- premium cold flow properties
- broad temperature range deployment
- not aggressive to any sort of seal

Freigaben

Voith H55.6335.XX

Approvals

Voith H55.6335.XX

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Dexron TASA; Dexron II D; Dexron III G; ZF-TE-ML 02F/04D/05L/09/11B/14A; MAN 339 V1/Z1; MB-Freigabe 236.6; Allison C4; Renk; Volvo 97340; Caterpillar TO-2; Ford Mercon

Performance level

Dexron TASA; Dexron II D; Dexron III G; ZF-TE-ML 02F/04D/05L/09/11B/14A; MAN 339 V1/Z1; MB-Approval 236.6; Allison C4; Renk; Volvo 97340; Caterpillar TO-2; Ford Mercon

Packstruktur/Packaging structure: B

ZENTRALHYDRAULIKFLUID

CENTRAL HYDRAULIC FLUID





Divinol Zentralhydraulikfluid S



28360

Vollsynthetisches Zentralhydrauliköl, welches höchsten Anforderungen entspricht.

Geeignet für:

- Verdecke
- Zentralhydrauliken
- Niveauregulierung
- Federung, Dämpfung
- Lenkung

A fully synthetic central hydraulic oil that meets the highest requirements.

Suitable for:

- Convertible roofs
- Central hydraulic Systems
- Hydrostatic drives
- Suspension, Damping
- Steering

Entspricht den Leistungsanforderungen der Hersteller

Audi P/N G002000; Audi P/N G002012; Chrysler MS-1872; Chrysler MS-5931/P/N 04883077; Chrysler MS-9602/ATF+4; Chrysler MS-10838/P/N 05142893AA; Ford M2C195-A; Ford M2C204-A (extended temp range); GM P/N 89021184; GM 9985010/P/N 1052884; GM 9985835/P/N 12345866 (cold climate); Hyundai/Kia PSF-3; Hyundai/Kia PSF-4; MB-Freigabe 236.3/P/N 000 989 88 03; MB-Approval 345.0/P/N 001 989 24 03; Mitsubishi PS Fluid; Mitsubishi Diamond SP III; Nissan PSF-II; Pentosin CHF 7.1; Pentosin CHF 11S; Pentosin CHF 202; Saab P/N (45) 30 09 800; Saab P/N 30 32 380; Subaru P/N K0209A0080; Toyota PSF Type EH/P/N 008886-01; VW P/N G002000; VW P/N G002012; VW TL 521 46 (G00200/G00400); PSA S 712710; Volvo P/N 1161529

Packstruktur/Packaging structure: C

Performance level

Audi P/N G002000; Audi P/N G002012; Chrysler MS-1872; Chrysler MS-5931/P/N 04883077; Chrysler MS-9602/ATF+4; Chrysler MS-10838/P/N 05142893AA; Ford M2C195-A; Ford M2C204-A (extended temp range); GM P/N 89021184; GM 9985010/P/N 1052884; GM 9985835/P/N 12345866 (cold climate); Hyundai/Kia PSF-3; Hyundai/Kia PSF-4; MB-Approval 236.3/P/N 000 989 88 03; MB-Approval 345.0/P/N 001 989 24 03; Mitsubishi PS Fluid; Mitsubishi Diamond SP III; Nissan PSF-II; Pentosin CHF 7.1; Pentosin CHF 11S; Pentosin CHF 202; Saab P/N (45) 30 09 800; Saab P/N 30 32 380; Subaru P/N K0209A0080; Toyota PSF Type EH/P/N 008886-01; VW P/N G002000; VW P/N G002012; VW TL 521 46 (G00200/G00400); PSA S 712710; Volvo P/N 1161529



WARTUNGSSPRAYS

MAINTENANCE SPRAYS

Divinol Profi Lube MP



22540LK

- einsetzbar als Schmiermittel, Korrosionsschutz, Kriechöl, Feuchtigkeitsverdränger und Reiniger
- harz- und silikonfrei

- stops screeching and creaking
- protects all metals against corrosion under extreme conditions and lubricates friction areas at the same time
- cleans most powerful dirt such as tar, fat and viscid lubricants etc.

Spray	Packaging	50 ml	300 ml
	Unit/Box	60	6

Divinol Profi Lube SL

62301LK

Besonders wasserabweisender Spezialschmierstoff (auch gegen Salzwasser) für den universellen Einsatz im automotiven und universellen Bereich (Sprühfett).

Water repellent grease (also against salty water) for use in automotive and standard applications.

Spray	Packaging	500 ml
	Unit/Box	6

Divinol Profi Lube KWS

33210LK

- vollsynthetisches Korrosionsschutzmittel, wird speziell zur Konservierung von Fahrzeugen oder Gerätschaften aller Art verwendet
- ebenfalls geeignet für Seewasserklima oder für Winterdienste

- fully synthetic corrosion protection lubricant
- also suitable for conserving under harsh conditions e.g. under maritime climate or on winter service trucks

Spray	Packaging	500 ml
	Unit/Box	12



Divinol Profi Lube HHS

23360LK

Divinol Profi Lube HHS ist ein vollsynthetisches, adhesives Haftspray geeignet für den Einsatz z.B. an schnell- wie langsamlaufenden Ketten, Zahnrädern, Gelenken, Führungen, Scharnieren oder beanspruchten Bolzen. Das Produkt verfügt über eine ausgezeichnete Kriechwirkung und dringt selbst in die engsten Schmierstellen zuverlässig vor, durch das hohe Druckaufnahmevermögen ermöglicht **Divinol Profi Lube HHS** minimalen Verschleiß.

Divinol Profi Lube HHS hat einen angenehmen, nicht penetranten Geruch, ist von leicht klebriger Konsistenz und eignet sich ebenfalls um störende Geräusche zu beseitigen. In Außenbereichen kann das Produkt ebenfalls problemlos eingesetzt werden, da dieses spritzwasserresistent ist und einen hohen Korrosionsschutz bietet. Die Anforderung an Temperaturbeständigkeit wie auch Schleuderfestigkeit ist bei **Divinol Profi Lube HHS** gegeben.

Divinol Profi Lube HHS is a fully synthetic, adhesive spray suitable for use for example at fast or slow speeding chains, gear wheels, hinges, guideways, hinges or stressed bolts. The product has excellent creeping and penetrating properties even the tightest lubrication spots can be reached reliably, the high pressure resistance ensures minimal wear. **Divinol Profi Lube HHS** has a pleasant, pungent odor, a slightly sticky consistency and is also suitable to eliminate noise. In outdoor areas, the product can also be deployed, as **Divinol Profi Lube HHS** is resistant against splashing water and provides an appropriate corrosion protection. Thermal stability as well as spinning strength is furthermore a benefit of **Divinol Profi Lube HHS**.

Spray	Packaging	400 ml
	Unit/Box	6



BREMSFLÜSSIGKEIT

BRAKE FLUID





Divinol Bremsflüssigkeit DOT 4

62170

Verwendung in allen hydraulischen Bremssystemen mit Trommel- und/oder Scheibenbremsen, in denen synthetische Bremsflüssigkeiten nach DOT 4 verlangt werden. Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten, welche die gleichen Vorschriften erfüllen.

Divinol Bremsflüssigkeit DOT 4 is used in all hydraulic brake systems with drum and/or disk brakes for which synthetic brake fluids according to DOT 4 are required. Miscible with all brake fluids complying to the same requirements.

Spezifikationen

FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1703

Specifications

FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1703

Packaging	250 ml	1000 ml	5000 ml	60 L
Unit/Box	24	12	2	—
Total amount pallet	1848	480	128	6
Layers pallet	7	4	4	1



FETTE GREASES

Divinol Langzeitachsenfett HT 260

27310

Divinol Langzeitachsenfett HT 260 ist ein hochwertiges Lithiumkomplex-seifenfett der neuesten Generation, welches speziell für den Einsatz in hoch belasteten Radlagern in Anhänger- und Aufliegerachsen entwickelt wurde. Es ist zur Schmierung von Achslagern empfohlen, bei denen die Achshersteller die Verwendung von auf den Anwendungszweck abgestimmten Schmierfetten fordern. **Divinol Langzeitachsenfett HT 260** ist rückwärtskompatibel und kann ebenso in Achsen älterer Baureihen eingesetzt werden. **Divinol Langzeitachsenfett HT 260** zeichnet sich durch seine hohe thermische Stabilität und einen zuverlässigen Verschleißschutz aus und ist hervorragend für die Verwendung bei verlängerten Schmierintervallen geeignet.

Spezifikationen

Kennzeichnung nach DIN 51 825: KP 2 N-30

Temperatureinsatzbereich: von -30 °C bis +150 °C

NLGI-Klasse 2

Packaging	400 g / EP	400 g / LS	5 kg	15 kg	25 kg	50 kg	180 kg
Unit/Box	12	12	—	—	—	—	—
Total amount pallet	1008	1008	80	22	12	12	4
Layers pallet	4	4	4	2	2	2	1

Divinol Langzeitachsenfett HT 260 is a high-quality lithium complex soap grease of the latest generation. It has been developed especially for use in highly stressed wheel bearings in trailer and semi-trailer axles.

Divinol Langzeitachsenfett HT 260 is recommended for lubrication of axle-bearings provided that the axle manufacturers require the use of lubricating greases which match the intended use. The product is backward compatible and can be used for axles of older product lines as well.

Divinol Langzeitachsenfett HT 260 is characterized by its high thermal stability and a reliable wear protection and is excellently suited for use in extended lubrication intervals.

Specifications

Classification to DIN 51 825: KP 2 N-30

Operating temperature range: -30 °C to +150 °C

NLGI-class 2





Divinol Kupferpaste

21740 LK/21740

Mechanisch hoch belastbare, wasserbeständige und sehr trennaktive Hochtemperaturpaste für alle Trennvorgänge unter hoher Temperatureinwirkung. Schützt wirkungsvoll vor Korrosion und dem Festfressen von Gewinden und Lagern. Ausgewählte Additive, ein spezielles Verdickersystem sowie aufeinander abgestimmte Festschmierstoffe schützen vor Verschweißen, Festbrennen, Quietschen, Verzundern und verleihen eine extreme Druckaufnahmefähigkeit.

Divinol Kupferpaste is a mechanically high chargeable, water-resistant and high temperature paste for all separating processes at high temperatures. It protects effectively from corrosion and seizing of threads or bearings. Special additives, thickening system as well as compatible solid lubricants protect against welding, sticking, squeaking, scaling and give extreme pressure absorption capability.

Spezifikationen

Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +1100 °C

Specifications

Operating temperature range: -30 °C to +1100 °C

Packaging	225 g	400 g	1 kg	5 kg	15 kg	25 kg	180 kg
Unit/Box	28	12	12	—	—	—	—
Total amount pallet	1232	1008	300	72	22	12	4
Layers pallet	4	4	5	4	2	2	1



Lube-Shuttle® ist eine eingetragene Marke von MATO

Divinol Mehrzweckfett 2

22971/55090

Walkstabilis, oxidationsbeständiges und konservierendes Lithium-Mehrzweckfett. Einsetzbar zur Gleit- und Wälzlagerschmierung unter normalen Belastungen, niedrigen bis hohen Drehzahlen, tiefen und hohen Temperaturen. Als Universalfett sowohl zur allgemeinen Maschinenschmierung als auch für anspruchsvolle Schmierstellen. Es gewährleistet gute Abdichtung und Beständigkeit bei nasser oder staubiger Umgebung. Gut förderbar, auch durch lange Schmierleitungen.

Divinol Mehrzweckfett 2 is a lithium-based saponified multipurpose grease. This product shows shear stability, oxidation resistance and provides rust protection. It can be used as general purpose grease for e.g. bearing or general machine lubrication with normal load, low/high number of revolutions and under low/ high temperatures. It ensures good sealing protection and resistance in wet or dusty environments. Good conveyance characteristics, also through long grease tubes.

Spezifikationen

Kennzeichnung nach DIN 51 502: K 2 K-30

Temperatureinsatzbereich: von -30 °C bis +120 °C

NLGI-Klasse 2

Specifications

Classification to DIN 51 502: K 2 K-30

Operating temperature range: -30 °C to +120 °C

NLGI-class 2

Packaging	400 g / EP	400 g / LS	500 g	5 kg	15 kg	25 kg	50 kg	180 kg
Unit/Box	12	12	30	—	—	—	—	—
Total amount pallet	1008	1008	720	80	22	12	12	4
Layers pallet	4	4	2	4	2	2	2	1



Lube-Shuttle® ist eine eingetragene Marke von MATO

SONDERPRODUKTE REINIGUNG

SPECIAL PRODUCTS CLEANING

Divinol Alustar

89455LK

Flüssiger Spezialreiniger für Leichtmetall- und Stahlfelgen. Kombination aus nichtionischen Tensiden und anorganischen Säuren. Nach kurzer Einwirkzeit Sprühfilm mit Wasser abwaschen. ACHTUNG: Auf unlackierten Kunststoffteilen kann es zu nicht mehr entfernbaren Flecken kommen. Auch in Großgebinden erhältlich.

Divinol Alustar is a liquid special-purpose cleaner for light-alloy and steel rims. It is a combination of non-ionic detergents and inorganic acids. Wash off the spray film with water after a short reaction time. CAUTION: On unlacquered plastic components it can cause stains that cannot be removed anymore. Also available in large units.

Sprayer	Packaging	500 ml
	Unit/Box	12
	Total amount pallet	288

Divinol Lack- und Planenreiniger

89490

Divinol Lack- und Planenreiniger ist ein Spezialreiniger mit hohem Wirkungsgrad. Geeignet zur Reinigung von Planen und Aufbauten, Werkstattböden, PKW-Karosserien, sowie Chassis und Motoren. Lack-, Kunststoff- und Gummiteile werden nicht angegriffen.

Divinol Lack- and Planenreiniger is a highly efficient special-purpose cleaner. Suitable for cleaning of truck awnings and superstructures, industrial floors, car bodies, chassis and engines. Laquer, plastic and rubber parts will not be damaged.

Packaging	10 L	25 L	200 L	1000 L
Unit/Box	—	—	—	—
Total amount pallet	40	24	4	—
Layers pallet	2	2	1	—

Divinol Gerätereiniger Forte

12300LK

Löst schnell und zuverlässig starke ölige, fettige und harzige Verschmutzungen. Universell anwendbar. Auch in Großgebinden erhältlich.

Dissolves quickly and reliably strong oily, greasy and resinous contaminants. Universally applicable. Also available in large units.

Sprayer	Packaging	500 ml
	Unit/Box	12
	Total amount pallet	288

Neu/New		
Nachfüllflasche	Packaging	1000 ml
Refill bottle	Unit/Box	12
	Total amount pallet	360



Divinol Bodenreiniger

13980

Divinol Bodenreiniger 1398 ist besonders geeignet zur Reinigung und Entfettung von stark verschmutzten Flächen, insbesondere Industriefußböden und Fußböden im Anlagenbereich.

Divinol Bodenreiniger 1398 (floor cleaner) is especially suitable for the cleaning and degreasing of heavily contaminated surfaces, especially industrial floors and floors in the operations area.

Packaging	25 L	200 L	1000 L
Unit/Box	—	—	—
Total amount pallet	24	4	—
Layers pallet	2	1	—

Divinol Ölbindemittel ÖL-EX 82

67482

Hochwertiges Allround-Öl- und Chemikalienbindemittel (Korngröße 0,5–4mm). Universell einsetzbar in der Industrie und Gewerbe, auf Straßen, in Gewässern, für Öle, Lacke, Säuren.

Divinol Öl-Ex 82 is a multipurpose oil and chemical absorbing agent. Grained, nondusting material based on polyurethane (grain size 0.5–4 mm) to absorb liquids (not the water) such as oil, drilling emulsions, paints, acids, alkalis.

Sack/Bag	Packaging	40 L
----------	-----------	------

Divinol Profi Clean BC

62302

Kohlenwasserstoffbasierender, flüchtiger Bremsenreiniger und Schnellentfetter. Enthält keine aromatischen oder halogenierten Kohlenwasserstoffe.

Hydrocarbon based volatile degreaser and brake cleaner.

Verwendungsbereich:

- Für Wartung, Reparatur und Montage bei Verfettungen und Verharzungen
- Zum Entfetten und Aktivieren von Teilen vor dem Verkleben und Lackieren
- Entfernt Öle und Harzkrusten, Syntheseöl und Silikonrückstände
- Ideal zur rückstandsfreien Reinigung

Application:

- To remove greasy or resinous residues during servicing, repair and prior to assembling
- To remove and activate parts before glueing and painting
- Removes oils and residues, synthetic oils and silicon residues
- Ideal for residue-free cleaning

Sprayer	Packaging	500 ml
	Unit/Box	12

Zeller+Gmelin ist ein mittelständisches Mineralölunternehmen mit langjähriger Erfahrung auf dem Schmierstoffsektor. Unter der Marke »Divinol®« bieten wir ein qualitativ hochwertiges Lieferprogramm an Schmierstoffen:

Zeller+Gmelin is a medium sized mineral oil company with many years of experience in the lubricating sector. We offer a high quality range of lubricating products under the »Divinol®« brand name:

- **Divinol® PKW-, Nutzfahrzeuge-, Landmaschinenöle**
Divinol® Passenger car, commercial vehicle, agricultural oils
- **Divinol® Getriebeöle**
Divinol® Gear oils
- **Divinol® Produkte für Forst und Garten**
Divinol® Products for forest and garden
- **Divinol® Fette**
Divinol® Greases
- **Divinol® Hydrauliköle**
Divinol® Hydraulic oils
- **Divinol® Produkte für die Bauwirtschaft**
Divinol® Products for building and construction industry
- **Divinol® Sonderprodukte**
Divinol® Special products



Zeller+Gmelin
Mineralöle · Druckfarben · Chemie

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG
Schlossstraße 20
73054 Eisingen/Fils
Deutschland

Telefon +49 7161 802-0
Telefax +49 7161 802-290
www.zeller-gmelin.de
info@zeller-gmelin.de

150
YEARS

SCHMIERSTOFFKOMPETENZ
COMPETENCE IN LUBRICANTS